Memorando nº 20/2025 - SMFP Bozano, 11 de Abril de 2025

DE: Secretaria de Finanças e Planejamento

PARA: Setor de Compras e Licitações

INFORMAÇÃO

Segue em anexo a este, os documentos necessários para que o município possa dar prosseguimento à operação, ou seja, iniciar o processo licitatório, com vistas à contratação de empresa para a execução de obra.

1. DESCRIÇÃO DO OBJETO:

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA – Revestimento com Pedras Irregulares no prolongamento da Estrada Vicinal da Linha 11, na direção BR 285 à localidade de Rincão dos Letos, em zona rural do município de Bozano/RS, com área de 3.000,00m², a ser realizada na forma de 'execução indireta' através do regime de contratação por empreitada por preço global, com o PREÇO TOTAL ORÇADO em **R$ 246.191,50.**

2. CONSIDERAÇÕES:

Para fins de informação quando da elaboração do certame, e de acordo com a Lei de Licitações e Contratos Administrativos Nº 14.133 de 01/04/21, relativa às normas gerais de licitação e contratação de obras públicas, art.67, § 1º e 2º, têm-se que as parcelas de maior relevância técnica e de valor significativo do objeto da licitação referem-se ao ASSENTAMENTO DO MEIO-FIO E PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA..

OBRA: Revestimento com pedras irregulares em prolongamento da estrada vicinal da Linha 11			
PARCELAS RELEVANTES DA OBRA			
SERVIÇO	**UNIDADE**	**QTDE PROJETADA (a executar)**	**QTDE MÍNIMA (a comprovar)**
Assentamento de meio-fio	m	1.000	500
Pavimentação poliédrica	m²	3.000,00	1.500,00

Atenciosamente

Daniela Freddo

Engª. Civil Daniela Freddo
CREA 117081

Recebido: 15/04/25

SETOR COMPRAS E LICITAÇÕES

INSTRUÇÕES PARA PROCESSO LICITATÓRIO

1. ***Apresentação da necessidade – considerando o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público;***

Trata-se de estrada rural já existente há mais de 20 anos no município, antes mesmo da sua emancipação, a qual serve para deslocamento diário de veículos leves e pesados como automóveis, micro-ônibus escolar, tratores, carretas, colheitadeiras e outros, que servem para o deslocamento da população e crianças em idade escolar e também do escoamento da produção agrícola, com saída direta na Rodovia Federal- BR 285.

A via em questão possui seu leito constituído de solo argiloso, o que traz dificuldade de tráfego em dias chuvosos devido ao acúmulo de barro e água pluvial, assim como nos dias de estiagem, apresenta poeira em excesso que invadem as residências rurais que compõem o entorno da via.

Desta forma, a solução encontrada com menor custo/benefício é a pavimentação com pedras irregulares beneficiando muitas famílias residentes ao longo da via, assim como facilitará o acesso dos veículos a diversas propriedades rurais isoladas na localidade de Rincão dos Letos.

A pavimentação também justifica-se, através do fato de que a diminuirá desde os transtornos de deslocamento, como de gastos municipais com a manutenção da estrada.

Este projeto visa complementar a pavimentação poliédrica em trecho de 500 metros lineares, a partir da a BR 285, com o objetivo de unir-se ao restante da via já pavimentada até alcançar a Comunidade de Rincão dos Letos, ponto turístico do nosso município.

2. ***Indicação do alinhamento com o planejamento da Administração e sua compatibilidade com as regras orçamentário-financeiras (metas da LDO e PPA);***

Essa obra está alinhada ao Plano Plurianual formalizado através da Lei nº 1.245 de 24 de agosto de 2021 através do seu Programa 117 - Ampliação e Qualificação da Infraestrutura. O qual tem como objetivo desenvolver conjunto de ações de melhoria da infraestrutura do município, oferecendo serviços de manutenção e ampliação da infraestrutura existente. Através da Lei nº 1.537 de 26 de novembro de 2024 (LOA) passou a integrar esse Programa a ação 1.168 – Calçamento acesso Linha 11 – Rincão dos Letos com destinação de dotações orçamentárias e recursos financeiros.

Em análise a Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO para o ano de 2025 a qual define as metas e prioridades da administração pública para a elaboração do orçamento municipal para o exercício subsequente, materializada através da aprovação da Lei nº 1.536 de 05 de novembro de 2024. Ocorreu por meio da Lei nº 1.537 de 26 de novembro de 2024 (LOA) a inclusão para execução no exercício de 2025, do projeto 1.168 – Calçamento acesso Linha 11 – Rincão dos Letos, na própria Lei Orçamentária. Deste modo, a presente obra pretende ser realizada com execução, nas seguinte dotação orçamentária, conforme apresentado a seguir:

PROGRAMA: 117 – Ampliação e Qualificação da Infraestrutura

OBJETIVO DO PROGRAMA: Desenvolver conjunto de ações de melhoria da infraestrutura do município, oferecendo serviços de manutenção e ampliação da infraestrutura existente.

1.168 – Calçamento acesso Linha 11 – Rincão dos Letos..... R$ 246.191,50

Desse modo, pode-se afirmar que existe compatibilidade entre o planejamento da Administração materializada no PPA e na LDO através da destinação orçamentária e financeira para execução de obras de pavimentação de ruas no exercício atual cumprindo com as regras legais orçamentário-financeiras.

3. ***Justificativa da solução eleita;***

A solução encontrada com menor custo benefício é a pavimentação com pedras irregulares de basalto, uma vez que a base da rua é de predominantemente argilosa, assim, trata-se de obra com menor custo em relação a pavimentação asfáltica ou de concreto quando comparado os valores monetários. Ainda, esse tipo de pavimentação é realizado a longa data pelo município e possui equipe técnica capacitada para concepção dos projetos e acompanhamento e fiscalização da obra.

Justifica-se a necessidade do prolongamento da pavimentação da estrada vicinal, pois o município busca beneficiar os agricultores do entorno desta localidade, de forma a permitir e facilitar a distribuição e comercialização dos produtos agropecuários produzidos no local, tendo como público alvo a população rural, urbana e arredores que se utilizam da via, com saída para a BR 285.

Com a pavimentação pretendida no presente pleito, busca-se resolver tanto os problemas de locomoção e trânsito das máquinas, equipamentos agrícolas e rodoviários dos agricultores, como também de veículos em geral, considerando-se aqui aqueles que prestam atendimento domiciliar relativas à saúde e transporte escolar, através de estradas que possam ser trafegadas independente das condições climáticas.

Verifica-se ainda que esse tipo de revestimento além de reduzir custos de execução através da utilização dos equipamentos e estrutura do município, também tem os custos de conservação do trecho revestido reduzidos, velocidade de operação satisfatória e uma vida útil bastante grande.

4. ***Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas a manutenção;***

A solução da demanda é a realização de obra de pavimentação poliédrica, a qual é caracterizada por um revestimento flexível de pedras de basalto irregulares, cravadas de topo, por percussão, justapostas, assente sobre um colchão de argila, confinado lateralmente por cordões de concreto (meio fio), rejuntado com argila e sobre as pavimentação uma camada de pó de pedra com 2 cm. Os custos para realização da obra estão elencados em planilha orçamentária da obra e quantificada através de planilha de levantamento de quantidades por profissional técnico, totalizado o valor de R$ 246.191,50 (duzentos e quarenta e seis mil, cento e noventa e um reais e cinquenta centavos) para um total de 3.000,00 m² de execução de pavimento em pedras poliédricas de basalto e 1.000 metros lineares de colocação e assentamento de meio fio.

O custo de manutenção posterior à execução da obra é baixo podendo ser realizado pela equipe da Secretaria de Obras ou por empresa contratada a depender da demanda que surgirá ao longo do tempo pelo uso. Considera-se uma obra com solução sustentável, de boa qualidade e com baixo custo de investimento e manutenção.

5. ***Justificativas para o parcelamento ou não da contratação;***

Em relação ao parcelamento ou não da contratação, cabe aqui uma análise sobre o aspecto geral da Nova Lei de Licitações e a obra a ser realizada. Consideramos que o parcelamento é a análise relativa à divisibilidade do objeto, em itens ou lotes, sempre que, com isso, identificar-se o potencial aumento da competitividade, sem prejuízo aos aspectos técnicos e preservada a economia de escala.

Em relação a construção de obra de Pavimentação Poliédrica – Pedras irregulares em prolongamento da Estrada Vicinal da Linha 11, é possível afirmar que não há parcelamento ao tratar de uma obra específica e global. Corrobora neste entendimento a análise do inciso II do artigo 3° da Lei n° 14.133/2021, transcrito "II – o objeto a ser contratado configurar sistema único e integrado e houver a possibilidade de risco ao conjunto do objeto pretendido;". Podemos relacionar neste caso que existe impossibilidade do parcelamento em razão da indivisibilidade do objeto ou da obra pretendida e que eventual parcelamento não resultaria positivamente para contratação da obra.

Por outro lado, o art. 40 da mesma lei versa que "o planejamento de compras deverá considerar a expectativa de consumo anual [...]" podendo realizar o parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Neste aspecto, não é possível identificar que juntar essa obra com outras que o município possa vir a realizar seria vantajoso, pois no seu entorno não existe previsão de nenhuma obra com a mesmas constituições. Apesar ser possível que durante o exercício possamos ter novas contratações de obras com características parecidas, porém até o momento não identificadas e ou consideradas para área urbana do município neste exercício

6. ***Demonstrativo dos resultados pretendidos em temos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis;***

O projeto foi executado pelo corpo técnico do município seguindo os padrões legais, tabela SINAPI e normas técnicas constituição dos projetos, orçamentação e elaboração das planilhas.

Os custos para realização da obra possuem previsão orçamentária e recursos financeiros disponíveis. A solução encontrada é necessária, pois tornará o trecho da estrada vicinal com pavimentação poliédrica contínua, desde a BR – 285 até o entroncamento entre as vias que levam até outras localidades do município.

Pretende-se contratar empresa para realização da obra através da modalidade de concorrência eletrônica, alternativa que busca a melhor proposta com o menor custo para o município, atendendo aos preceitos legais.

7. ***Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, através de manifestação do órgão ambiental competente;***

Em relação aos impactos ambientais, o Departamento Municipal de Meio Ambiente emitiu o Ofício CDA n° 23/2024, que irá compor o processo de licitação, e informa que a atividade é isenta de licenciamento ambiental conforme disposições da Resolução Consema n° 372/2018.

Atenciosamente,

GEDERSON MORI
Prefeito de Bozano

Recebido: ____/____/____

SETOR COMPRAS E LICITAÇÕES